

日期: 2017-06-13

今年初，國際航協表示，2024年中國航空客運市場將成為全球最大，旅客數量在2035年將達到13億人次。航空業發展潛力強大，自「一帶一路」推行起，京津冀、長三角、珠三角機場群國際樞紐功能得以強化。截至去年，200多個城市或地區與廣州建立了直通航線，白雲機場佔有85個，其國際及地區旅客吞吐量1,358萬人次，按年增長14.7%和19.5%，創歷史新高。



南方航空為一家總部及主營基地在廣州的中國航企。

中國南方航空股份（1055）為一家總部及主營基地在廣州的中國航企，自實施「廣州之路」戰略起，南航在「一帶一路」沿線68個城市開通172條航線，成為沿線國家航空樞紐主力軍。北京新機場預計於2019年投入服務，南航將會成為該機場主基地航空公司，意味南航可以優先分配到飛行時刻，實行北京、廣州雙樞紐營運。集團亦在今年3月向美國航空出售2億美元股票，目的為實行代碼共享，方便兩個航空公司為旅客預定彼此的航班。透過股份收購為兩家企業帶來強大的協同效應，有助南航對外擴張及發掘更大的國外市場，美航受益於網絡效應，使得中國旅行更容易選擇其服務，亦為南航進駐北京新機場提前鋪路。



南航首季錄得收入 309.69 億元人民幣，按年增加 10.58%，主要受農曆新年期間外遊需求帶動，但因營運成本、銷售和管理費用上升，導致盈利減少。企業公布 4 月份內地和國際旅客周轉量按年分別增長 9.44% 和 8.15%，客座率為 82.68% 按年升 0.98%，貨郵周轉量按年增長 16.79%。近期國際油價大跌，加上人民幣走強，這將有助航空行業成本控制；另一方面，國內高考已經過去，暑假臨近，將推動旅遊需求，航空股有望繼續造好。

免責聲明及風險披露：

- 本研究報告（“報告”）由中達證券投資有限公司（“中達證券”）發行，所載之資料和意見乃根據中達證券認為可靠之資料來源，以高度誠信來編製，惟中達證券不擔保、保證表述內容之準確性、完整性或正確性，而報告內容均可在不作另行通知之下作出更改。
- 本研究報告純粹為提供資訊，並非及不應被解作為提供明示的買入或沽出任何產品的要約，任何人因使用本報告內資料而蒙受的任何直接或間接的損失，中達證券或任何附屬成員、分支機構、分析員、高級人員、僱員在法律上均不負責。報告只供指定人使用，未經中達證券許可，不得翻印、分發或作任何用途。
- 中達證券、其董事、高級人員、分析員或僱員可能持有所述公司的股票、認股證、期權或第三者所發行與所述公司有關的衍生金融工具等。
- 所有投資均有風險，證券交易的虧蝕風險可以極大，投資者參閱報告後，請先評估風險再作投資。