

日期: 2017-07-24

全球經濟正在復甦，主要貿易國家對中國產品的需求逐漸增長，為國內商品出口量提供支撐。數據可見，今年6月中國出口總額達196.59億美元，按月增長8.7%，按年增加11.3%，貿易順差錄得427.7億美元。年初以來，港口吞吐量回暖，集運行業運船閒置率亦大幅回落，6月全國港口集裝箱吞吐量按月增加9.8%。長遠而言，中國主要貿易國家的經濟前景樂觀，加上「一帶一路」貿易帶動，預料中國的出口和港口業務可以保持良好的發展趨勢。



招商局港口是中國最大和世界領先的港口投資、開發及營運商。

招商局港口（0144）是中國最大和世界領先的港口投資、開發及營運商，截至去年底，集團在15個國家和地區擁有28個港口和67個碼頭，旗下企業擁有188個集裝箱泊位，210個散雜泊位。招商局港口去年集裝箱吞吐量高達9,577萬標準箱（TEU），按年增長14.5%，散雜貨吞吐量4.6億噸，按年增長30%。期內盈利按年升14.3%，全年派息率逾40%，港口業務利潤增長逾24%。近日集團發盈喜，預期今年上半年盈利增長逾五成。

2008年開始，集團展開海外投資戰略，目前，招商局港口的海外投資遍布尼日利亞、斯里蘭卡、土耳其和吉布提等多個港口項目，海外業務十分強勁。去年，海外碼頭業務的集裝箱吞吐量佔集團總吞吐量17.7%，成為業務增速的動力。截至今年5月止，斯里蘭卡科倫坡國際集裝箱碼頭和西非多哥洛美集裝箱碼頭集裝箱吞吐量分別增長20.8%和45.2%。



集團表示今年集裝箱吞吐量有望超過 1 億，吞吐量和價格有望同步上漲，故相信其下半年盈利可以持續。

免責聲明及風險披露：

- 本研究報告（“報告”）由中達證券投資有限公司（“中達證券”）發行，所載之資料和意見乃根據中達證券認為可靠之資料來源，以高度誠信來編製，惟中達證券不擔保、保證表述內容之準確性、完整性或正確性，而報告內容均可在不作另行通知之下作出更改。
- 本研究報告純粹為提供資訊，並非及不應被解作為提供明示的買入或沽出任何產品的要約，任何人因使用本報告內資料而蒙受的任何直接或間接的損失，中達證券或任何附屬成員、分支機構、分析員、高級人員、僱員在法律上均不負責。報告只供指定人使用，未經中達證券許可，不得翻印、分發或作任何用途。
- 中達證券、其董事、高級人員、分析員或僱員可能持有所述公司的股票、認股證、期權或第三者所發行與所述公司有關的衍生金融工具等。
- 所有投資均有風險，證券交易的虧蝕風險可以極大，投資者參閱報告後，請先評估風險再作投資。