

日期: 2018-09-12

日前，國務院金融穩定發展委員會召開第三次會議，分析當前經濟金融形勢，研究做好下一步重點工作。會議由國務院副總理、國務院金融穩定發展委員會主任劉鶴主持。

會議認為，當前宏觀經濟形勢總體穩定，經濟金融保持穩定發展態勢，供給側結構性改革持續深化，就業保持穩定，微觀主體韌性進一步增強。積極貫徹執行穩健中性貨幣政策，並根據形勢的變化有針對性地適時適度預調微調，保持市場流動性合理充裕，信貸市場、債券市場、股票市場平穩運行，人民幣匯率保持合理穩定，各類金融風險得到穩妥有序防範化解，金融市場風險意識和市場約束逐步增強。

昨日，恆指低開 78 點後，逐步走低，低位見 26,515 點有承接，盤中一度倒升 50 點，其後乏力向上便轉勢向下，午後跌幅逐步擴大，大市全日低開低走，收市報 26,422 點，全日跌 190 點。國企指數跌 100 點，收市報 10,333 點。大市成交額 845 億元。滬港通南向流入 1 億元，深港通南向流入 7 千萬元。



中國南方航空股份（01055）發出 2018 年 8 月主要營運數據公告。公告顯示，集團客運運力投入（按可利用客公里計）同比上升 13%，其中國內、地區、國際分別同比上升 12%、20%、17%；旅客周轉量（按收入客公里計）同比上升 16%，其中國內、地區、國際分別同比上升 15%、17%、17%；客座率為 85%，同比上升 2%，其中國內和國際同比上升 2%和 0.20%，地區同比下降 2%。貨運方面，8 月貨運運力投入（按可利用噸公里-貨郵運計）同比上升 16%；貨郵周轉量（按收入噸公里-貨郵運計）同比上升 15%；貨

郵載運率為 53%，同比下降 0.52%。2018 年下半年，貿易摩擦對全球經濟的影響逐步顯現，全球經濟發展的不確定性上升，中美貿易摩擦可能增大中國經濟下行壓力。同時中國民航業也面臨油價持續升高、人民幣匯率波動頻繁、造成航空公司短期經營業績波動等諸多挑戰。市場需求方面，國內民航需求持續保持高速增長，預計 2018 年中國民航總體客運量維持 10%以上的增速，全年承運旅客預計達 6 億人次。

黃梓恒(WONG CHI HANG,DANIEL) -中達證券客戶主任

● 本人為證券及期貨事務監察委員會（證監會）註冊的持牌人士（中央編號 BJK881），現持有就證券及期貨條例（香港法例第571 章）之第一類規管活動（證券交易）及第四類受規管活動（就證券提供意見）的牌照。

免責聲明及風險披露：

- 本研究報告(●報告●)由中達證券投資有限公司(●中達證券●)發行，所載之資料和意見乃根據中達證券認為可靠之資料來源，以高度誠信來編製，惟中達證券不擔保、保證表述內容之準確性、完整性或正確性，而報告內容均可在不作另行通知之下作出更改。
- 本研究報告純粹為提供資訊，並非及不應被解作為提供明示的買入或沽出任何產品的要約，任何人因使用本報告內資料而蒙受的任何直接或間接的損失，中達證券或任何附屬成員、分支機構、分析員、高級人員、僱員在法律上均不負責。報告只供指定人使用，未經中達證券許可，不得翻印、分發或作任何用途。
- 中達證券、其董事、高級人員、分析員或僱員可能持有所述公司的股票、認股證、期權或第三者所發行與所述公司有關的衍生金融工具等。
- 所有投資均有風險，證券交易的虧蝕風險可以極大，投資者參閱報告後，請先評估風險再作投資。