

CWSI**中達證券****中達證券投資有限公司**
Central Wealth Securities Investment Limited香港九龍柯士甸道西1號環球貿易廣場67樓6708A室
Unit 6708A, level 67, International Commerce Centre,
1 Austin Road West, Kowloon, HongKong香港聯合交易所參與者
Exchange Participant of The Stock Exchange of Hong Kong Limited電話 Tel : +852 3958 4600
傳真 Fax : +852 3958 4666
電郵 E-mail : cs@cws.com.hk
網址 Website : www.cws.com.hk

日期: 2019-01-29

週五（25日）美國參眾兩院一致通過臨時開支法案，美國總統特朗普即將簽署法案並重新開門放美國政府三週，預計通過投票後結束美國歷史上最長的政府關門。受消息帶動，美國三大指數集體收漲；自從去年12月22日美國政府部份關門後，美國政府部份關門已維持了35天，而政府關門的代價為每天至少10億美元，分析認為這次政府開門只是為讓政府提供資金支持。如特朗普與國會雙方未能夠在未來三週內達成協議，美國政府將會在2月中再次關門，給市場帶來嚴重影響。

個股方面，自去年受中美貿易戰關稅影響，2018年汽車股板塊平均遭受約3成跌幅，更是內地汽車市場自28年來首次出現下滑跡象。自本年初內地發改委傳出將出台政策刺激市場及汽車消費，市場分析認為中國落後地區汽車市場還沒飽和，相對價格為便宜的國產汽車有相對潛力，加上車企銷售報告將陸續公布，疲弱的汽車股板塊有望於本年炒上。今天就來看一下長城汽車（2333）。



長城汽車（2333）截至去年底，集團2018全年純利53.54億元人民幣，按年升6.51%，而集團其內的主推品牌哈弗多功能汽車，銷量按年增長21.2%。近日獲股東The Goldman Sachs Group, Inc.場內以每股平均價5.2398港元增持598.85萬股，總值約3,111.66萬港元，反映出大股東對集團前景的信心。

股價方面，集團股價最近持續上漲，現階段留意去年8月阻力區5.81港元，宜留意近日成交量增長為買入訊號，止蝕價看50天線4.82港元。截至昨日，收市報5.44港元，總成交量為67,00萬股，成交金額3.69億港元。

蔡夏晉(TSOI HA CHUN, ROMAN) - 中達證券客戶經理

● 本人為證券及期貨事務監察委員會（證監會）註冊的持牌人士（中央編號BJB404），現持有就證券及期貨條例（香港法例第571章）之第一類規管活動（證券交易）及第四類受規管活動（就證券提供意見）的牌照。

免責聲明及風險披露：

- 本研究報告(●報告●)由中達證券投資有限公司(●中達證券●)發行，所載之資料和意見乃根據中達證券認為可靠之資料來源，以高度誠信來編製，惟中達證券不擔保、保證表述內容之準確性、完整性或正確性，而報告內容均可在不作另行通知之下作出更改。
- 本研究報告純粹為提供資訊，並非及不應被解作為提供明示的買入或沽出任何產品的要約，任何人因使用本報告內資料而蒙受的任何直接或間接的損失，中達證券或任何附屬成員、分支機構、分析員、高級人員、僱員在法律上均不負責。報告只供指定人使用，未經中達證券許可，不得翻印、分發或作任何用途。
- 中達證券、其董事、高級人員、分析員或僱員可能持有所述公司的股票、認股證、期權或第三者所發行與所述公司有關的衍生金融工具等。
- 所有投資均有風險，證券交易的虧蝕風險可以極大，投資者參閱報告後，請先評估風險再作投資。