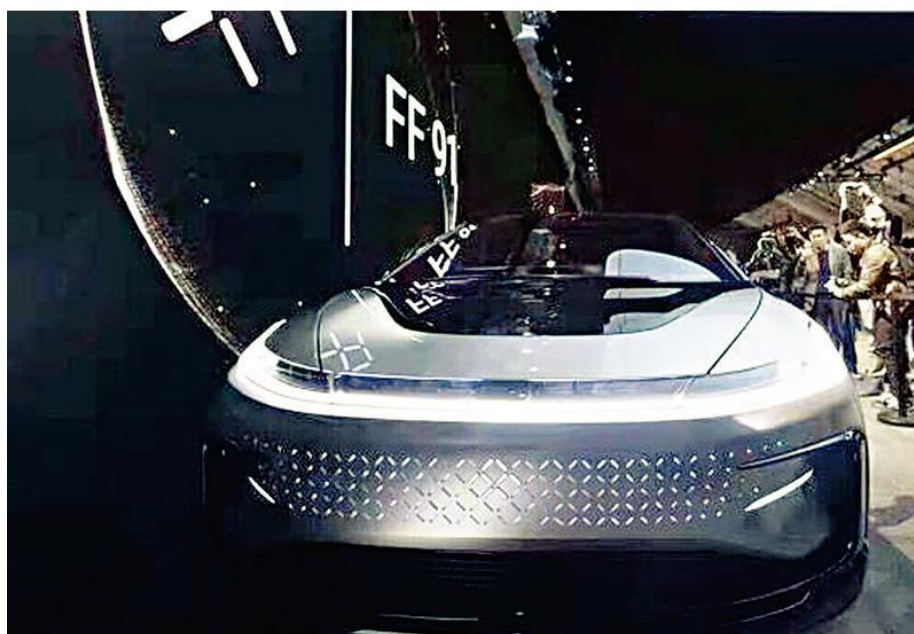


CWSI**中達證券****中達證券投資有限公司**
Central Wealth Securities Investment Limited香港九龍柯士甸道西1號環球貿易廣場67樓6708A室
Unit 6708A, level 67, International Commerce Centre,
1 Austin Road West, Kowloon, HongKong香港聯合交易所參與者
Exchange Participant of The Stock Exchange of Hong Kong Limited電話 Tel : +852 3958 4600
傳真 Fax : +852 3958 4666
電郵 E-mail : cs@cws.com.hk
網址 Website : www.cws.com.hk

日期:2019-01-31

週二（29日）本週美國多家企業將會公布季度業績，加上在業績期間中美貿易會談再次展開，市場維持在觀望形態，美股市場指數平均小幅下跌。暫時美國市場大部份企業財報業績皆超過市場預期，回看一月美股已作出急劇反彈，反見美股向上動力卻不大，預計未來會出現回調。

港股方面，港股恆指在高開39點後向下急挫，最低見27,405點後反彈回升，尾市隨著國指漲升，收市報27,642點，升111點，大市成交額947億港元；國企國企指數全日升29點，收市報10,897點；市場上仍存在不明朗因素：中美貿易會談、英國脫歐及聯準會決議等等仍然在進行中，市場將會慢慢帶出方向。



個股方面，恆大健康（708）公布，與「幽靈跑車」生產商柯尼塞格簽訂合作協議，雙方成立一家集中研發及生產世界頂級新能源車的合資公司，同時合資公司會使用柯尼塞格的技術專利。柯尼塞格是世界最高級的超跑品牌，總部位於瑞典，旗下生產的超跑需要提前3至5年訂貨，最高售價約1,000萬美元；較早前集團亦收購另一間內地動力電池企業卡耐新能源，為中國三元軟包動力電池的行業龍頭企業之一，亦在日本擁有“鋰電池之父”美名。

集團在本月內一共斥資逾100億元入股發展電動車業務，致力實現新能源汽車產業：從核心電池部件製造，汽車設計及製造等等已觀察形成了一個產業鏈閉環，可見集團於新能源汽車全產業鏈體系巨頭的野心。

股價方面，截至昨日，收市報14.04港元，總成交量為975萬股，成交金額1.36億港元；有鑑於新能源汽車消息易受國內政策及波動較大的汽車股板塊影響，現價不宜高追，技術分析看重要支持位10港元為止蝕價。

蔡夏晉(TSOI HA CHUN, ROMAN) –中達證券客戶經理

本人為證券及期貨事務監察委員會（證監會）註冊的持牌人士（中央編號BJB404），現持有就證券及期貨條例（香港法例第571章）之第一類規管活動（證券交易）及第四類受規管活動（就證券提供意見）的牌照。

免責聲明及風險披露：

- 本研究報告（報告）由中達證券投資有限公司（中達證券）發行，所載之資料和意見乃根據中達證券認為可靠之資料來源，以高度誠信來編製，惟中達證券不擔保、保證表述內容之準確性、完整性或正確性，而報告內容均可在不作另行通知之下作出更改。
- 本研究報告純粹為提供資訊，並非及不應被解作為提供明示的買入或沽出任何產品的要約，任何人因使用本報告內資料而蒙受的任何直接或間接的損失，中達證券或任何附屬成員、分支機構、分析員、高級人員、僱員在法律上均不負責。報告只供指定人使用，未經中達證券許可，不得翻印、分發或作任何用途。
- 中達證券、其董事、高級人員、分析員或僱員可能持有所述公司的股票、認股證、期權或第三者所發行與所述公司有關的衍生金融工具等。
- 所有投資均有風險，證券交易的虧蝕風險可以極大，投資者參閱報告後，請先評估風險再作投資。