

日期: 2019-03-21

週三（20日）美國聯準會（Fed）釋出超鴿派言論及政策，首先在全球經濟增長放緩下本年不會再進一步升息，表示於本年5月開始慢慢減少縮減資產負債表，在9月底前完全停止縮表；在聯準會超鴿派言論消息傳出後，美股週三早盤曾短線上漲，其後因銀行股跟隨不升息消息影響拖累大市，美股三大指數漲跌不一。

港股方面，恒指昨日高開66點後平穩震盪，盤中隨著騰訊和中移動等等大藍籌拖累大市由漲轉跌，全日高開低走，險守29,000點大關，收市報29,071點，全日跌249點，大市成交額1,154億元；國企指數全日跌80點，收市報11,544點；滬港通南向流入14.29億元，深港通南向流入7.99億元。

個股方面，吉利汽車（175）昨日公佈2018年業績，實現收益約1,065.95億元（人民幣，下同）同比增長15%；公司股權持有人應占溢利約125.53億元，比去年多賺18%，每股盈利1.4元，派末期息0.35元。

期內，集團於國內銷量錄得19%增長，其中包括擁有50%權益的合營公司所銷售的“領克”品牌汽車銷量。“領克”比集團旗下一般汽車售價稍為較高，加下集團於去年至今推出多款新產品至全球出口市場，2018年集團錄得的出口銷量按年大增136%。集團在業績報告指出，本年會引進更多具有競爭力的新能源和電動化汽車，以增加汽車產品上的銷量總比。

集團於2018年合共售出150.08萬部汽車，同比增長20%，但因去年年底國內乘用車需求減低，拖累銷量低於去年年初集團訂位的目標，加上現時國內乘用車市場仍存在政策影響等等不確定性，本年將會把銷售目標定為150萬部為保守水平。

蔡夏晉(TSOI HA CHUN, ROMAN) –中達證券客戶經理

本人為證券及期貨事務監察委員會（證監會）註冊的持牌人士（中央編號 BJB404），現持有就證券及期貨條例（香港法例第571 章）之第一類規管活動（證券交易）及第四類受規管活動（就證券提供意見）的牌照。

免責聲明及風險披露：

- 本研究報告（報告）由中達證券投資有限公司（中達證券）發行，所載之資料和意見乃根據中達證券認為可靠之資料來源，以高度誠信來編製，惟中達證券不擔保、保證表述內容之準確性、完整性或正確性，而報告內容均可在不作另行通知之下作出更改。
- 本研究報告純粹為提供資訊，並非及不應被解作為提供明示的買入或沽出任何產品的要約，任何人因使用本報告內資料而蒙受的任何直接或間接的損失，中達證券或任何附屬成員、分支機構、分析員、高級人員、僱員在法律上均不負責。報告只供指定人使用，未經中達證券許可，不得翻印、分發或作任何用途。
- 中達證券、其董事、高級人員、分析員或僱員可能持有所述公司的股票、認股證、期權或第三者所發行與所述公司有關的衍生金融工具等。
- 所有投資均有風險，證券交易的虧蝕風險可以極大，投資者參閱報告後，請先評估風險再作投資。