

日期: 2019-04-02

週一（1日）中美兩國公布製造業數據：中國6月製造業採購經理指數（PMI）上升至50.8創八個月高位，美國公布3月製造業活動自2016年底以來的低點反彈回升；經濟數據放緩改善進一步緩解全球經濟下跌的憂慮，加上中美兩國剛結束最新一輪貿易談判，市場一度氣氛良好，美股三大指數全線大幅收漲，美國道瓊工業平均指數再次踏上26,000點水平。

港股方面，恒指昨日高開174點後快速回落，大市成交明顯回落，全日高開低走之勢，收市報29,624點，全日升62點，大市成交額1,079億元；國企指數跌10點，收市報11,546點；滬港通南向流入8.5億元，深港通南向流入10.84億元。

個股方面，近日中國汽車工業協會常務副會長董揚表示，2018年全球電動車銷售量200萬輛，中國銷量達125萬佔比超過50%，從綜合性能到成本角度，電動車和汽油車將於2025年左右達到相同成本；在未來強調汽車技術市場就像長跑賽，強調汽車行業只有推出高質量的產品才能贏得市場佔有率。

近日吉利汽車（175）宣布將與戴姆勒（Daimler AG）成立合資公司，雙方各持股一半，將在全球範圍內聯合運營和推動Smart品牌轉理，進一步成為高端電動智能汽車品牌；集團於2018年2月24日入股戴姆勒的9.69%股權，成位戴姆勒的單一大股東，亦是世界十大汽車車商之一，以生產豪華轎車如平治聞名。

近日吉利汽車（175）公布2018全年業績，盈利達125.5億元（人民幣，下同），比去年見賺18%；期內收入為1065.9億元，按年升14.9%；集團於報告指出，未來本年將推出6款新車型，當中以新能源電電動車銷量為優先，有望推動整體銷量及盈利，本年資本開支亦主要為新汽車平台及車型研發等技術提供資金。

蔡夏晉(TSOI HA CHUN, ROMAN) –中達證券客戶經理

本人為證券及期貨事務監察委員會（證監會）註冊的持牌人士（中央編號 BJB404），現持有就證券及期貨條例（香港法例第571 章）之第一類規管活動（證券交易）及第四類受規管活動（就證券提供意見）的牌照。

免責聲明及風險披露：

- 本研究報告（報告）由中達證券投資有限公司（中達證券）發行，所載之資料和意見乃根據中達證券認為可靠之資料來源，以高度誠信來編製，惟中達證券不擔保、保證表述內容之準確性、完整性或正確性，而報告內容均可在不作另行通知之下作出更改。
- 本研究報告純粹為提供資訊，並非及不應被解作為提供明示的買入或沽出任何產品的要約，任何人因使用本報告內資料而蒙受的任何直接或間接的損失，中達證券或任何附屬成員、分支機構、分析員、高級人員、僱員在法律上均不負責。報告只供指定人使用，未經中達證券許可，不得翻印、分發或作任何用途。
- 中達證券、其董事、高級人員、分析員或僱員可能持有所述公司的股票、認股證、期權或第三者所發行與所述公司有關的衍生金融工具等。
- 所有投資均有風險，證券交易的虧蝕風險可以極大，投資者參閱報告後，請先評估風險再作投資。